ADDITIF n°1 de l'Organisateur au

REGLEMENT PARTICULIER SPORTIF DAKAR CLASSIC 2026

Le règlement particulier est modifié comme suis :

The specific regulation has been amended as follows.

1. PROGRAMME / PROGRAM

31-Dec-2025

~~08:00~~ 13:00-17:00 Private Test Day 1/3 (Safety equipment mandatory)

2.4 LISTE DES OFFICIELS / LIST OF OFFICIALS

Commissaire Technique Responsable/ Scrutineers in Charge

François MATHIEU – Licence FFSA n° 246813

Membres du Collège / Sporting Stewards

Thibaut Bats – Licence FFSA n°234914

5.1 ORDRE DE DEPART / STARTING ORDER

1/ CH Départ Bivouac 1/ Bivouac Start TC

Les départs se feront a minima toutes les minutes et zéro seconde sauf pour l'Etape 6 où les départs se feront à interval de 30 secondes

Starts shall be given at intervals of at least every minute and zero seconds. During stage 06, the start shall be given at a interval of 30 seconds.

Les départs au CH de départ d'Etape sont donnés de la façon suivante:

- Groupe H4 (moyenne haute) : Ordre du classement de l'étape de la veille
- Groupe H3 (moyenne intermédiaire) Ordre du classement de l'étape de la veille
  GAP 10 minutes
- Groupe H2 (moyenne modérée) : Ordre du classement de l'étape de la veille
  GAP ~~5 minutes~~ 0 minutes
- Groupe H2t (moyenne modérée camion) Ordre du classement de l'étape de la veille
  GAP 5 minutes
- Groupe H1 (moyenne basse) : Ordre du classement de l'étape de la veille
- Groupe H1t (moyenne basse camion) : Ordre du classement de l'étape de la veille

Ajouter :

- En raison d'un manque de connexion réseau au "Marathon Refuge Bivouac" à l'issue de l'Étape 04, les départs au CH de départ de l'Étape 05 seront donnés selon l'ordre de départ de l'Étape 04.
- Au cours de l'Étape 06, l'intervalle entre le groupe H3 et le groupe H2 sera de 5 minutes.
- L'ordre de départ de l'Étape 13 ainsi que les intervalles entre chaque groupe seront publiés dans un bulletin ultérieur.

Starts at the start TC of a stage shall be given as follows:

- Group H4 (high average): In the order of the previous Stage classification
- Group H3 (intermediate average): In the order of the previous Stage classification
  GAP 10 minutes
- Group H2 (moderate average): In the order of the previous Stage classification
  GAP ~~5 minutes~~ 0 minutes
- Group H2t (moderate average truck): In the order of the previous Stage classification
  GAP 5 minutes
- Group H1 (low average): In the order of the previous Stage classification
- Group H1t (low average truck): In the order of the previous Stage classification

add:

- due to a lack of network connection on the "Marathon Refuge Bivouac" at the end of stage 04, starts at the start TC of stage 05 shall be given in the order as the Starting Order of stage 04
- during stage 06, the gap between group H3 and group H2 will be 5 minutes
- the start order of stage 13 and the gaps between each group will be published in another bulletin

5.3 PROLOGUE

- Les ordres de départ se feront de la façon suivante :
- Groupe H4 (moyenne haute) : Ordre des numéros de course
- Groupe H3 (moyenne intermédiaire) Ordre des numéros de course
  GAP ~~10 minutes~~ 5 minutes
- Groupe H2 (moyenne modérée) : Ordre des numéros de course
  GAP ~~5 minutes~~ 0 minutes
- Groupe H2t (moyenne modérée camion) Ordre des numéros de course
  GAP 5 minutes
- Groupe H1 (moyenne basse) : Ordre des numéros de course
- Groupe H1t (moyenne basse camion) : Ordre des numéros de course

Starting orders will be given as follows:

- Group H4 (high average): In the order of competition numbers
- Group H3 (intermediate average): In the order of competition numbers
  GAP ~~10 minutes~~ 5 minutes
- Group H2 (moderate average): In the order of competition numbers
  GAP ~~5 minutes~~ 0 minutes
- Group H2t (moderate average truck): In the order of competition numbers
  GAP 5 minutes
- Group H1 (low average): In the order of competition numbers
- Group H1t (low average truck): In the order of competition numbers

5.7 CONTROLES / CONTROL POINTS

3/ Transfert – Contrôle Horaire virtuel (CHv) Transfer – Virtual Time Control (TCv)

Ajouter :

- le rayon de validation d'un TCv (signal rouge virtuel) est de 90 m
- l'heure de pointage enregistrée à un TCv est affichée sur l'écran Tripy jusqu'au prochain FRT, FNT ou CHv

Add:

- the validation radius of a TCv (virtual red sign) is 90m
- the recorded check-in time at a TCv is displayed on the Tripy screen until the next FRT, FNT or CHv

5.8 TEST DE REGULARITE (RT) / REGULARITY TEST (RT)

1/ Procédure de départ en RT (S.RT) / Starting procedure in RT (S.RT)

Entre le contrôle horaire virtuel précédant le départ d'une RT et l' « Auto-Start » d'une RT, les équipages doivent respecter l'ordre d'arrivée et respecter un temps minimum de 3 minutes entre le CHv et l'heure de Départ de la RT

Between the Virtual Time Control prior to the Start of a RT and the "Auto-Start" of a RT, Crews must respect the arrival order and respect a minimum 3 minutes time gap between CHv and the actual start time of the RT.

3/ Chronométrage/Timekeeping
La longueur d'une RT. est comprise entre 10 et ~~200~~ 250 km.
Each Regularity Zone is between 10 and ~~200~~ 250 km long.

4/ Pénalités /Penalties

RT 13.1 sera disputée en tant que « Power Stage ». Les pénalités suivantes seront appliquées lors de la RT 13.1 :

- ~~1~~ 2 points par seconde pour une arrivée en avance ou en retard, dans la limite de ~~30~~ 60 points par contrôle horaire.
- Pour chaque PCI manqué : ~~50~~ 100 points.
- La pénalité totale maximale d'une Zone de Régularité est fixée à ~~450~~ 900 points.
- En cas de S.RT manqué, une pénalité forfaitaire de ~~500~~ 1000 points sera appliquée.

RT 13.1 will be run as a « PowerStage ». Following penalties will be applied during RT 13.1:

- ~~1~~ 2 points per second for late or early arrival, in a limit of ~~30~~ 60 points per time check.
- for each skipped PCI: ~~50~~ 100 points
- The maximum total penalty of a Regularity Zone is ~~450~~ 900 points.
- In the case of a skipped S.RT, a ~~500~~ 1000-point fixed penalty will be applied.

5.9 TEST DE NAVIGATION (NT) / NAVIGATION TEST (NT)

1/ / Procédure de départ en NT (S.NT) /Starting procedure in NT (S.NT)
Entre le contrôle horaire virtuel précédant le départ d'une NT et l' « Auto-Start » d'une NT, les équipages doivent respecter l'ordre d'arrivée et respecter un temps minimum de 3 minutes entre le CHv et l'heure de Départ de la NT

Ajouter :

- La procédure de départ de la NT 8.1 sera une procédure de « mass start ». Cette procédure de départ sera expliquée lors du briefing de l'étape le dimanche 11 janvier à 19h30. Le briefing de l'étape sera publié sur Sportity.

Between the Virtual Time Control prior to the Start of a NT and the "Auto-Start" of a NT, Crews must respect the arrival order and respect a minimum 3 minutes time gap between CHv and the actual start time of the NT.

Add:

- the starting procedure of NT 8.1 will be a "mass start procedure". This starting procedure will be explained during the stage briefing on Sunday 11th of January at 19h30. The stage briefing will be published on Sportity.

5.10 DUNES TEST

5/ Pénalités Penalties

Ajouter :

- Le temps maximum pour chaque DT sera publié sur le tableau officiel et sera différent pour chaque groupe de vitesse moyenne.

add:

- the Maximum Time for each DT will be published on the official board and will be different for each average speed group.

5.11 BONUS

- Chaque équipage bénéficie à chaque étape d'un « bonus » ou crédit de temps de 15 minutes. Les concurrents pourront utiliser tout ou partie de ce joker pour annuler ou réduire les pénalités relatives à un retard à un Contrôle Horaire (CH ou CH virtuel) à l'exclusion d'un retard a un CH virtuel a l'issue d'une Dune Test (CHvF)

- Each crew will, at each Stage, have a "bonus" or time credit of 15 minutes. Competitors will be able to use all or part of this time credit in order to cancel or reduce a penalty related to a delay during a Time Control (TC or Virtual TC), except a delay at the Virtual Time Control at the end of a Dune Test (CHvF).

5.12 PARC FERME

Les Véhicules seront en régime de Parc Fermé

- ~~A l'arrivée de la dernière Etape jusqu'à la parution des résultats finaux.~~
  à l'arrivée de la dernière étape et jusqu'à la publication des résultats finaux, seul le véhicule vainqueur au classement général sera placé en Parc Fermé

Vehicles shall be kept in a Parc Fermé :

- ~~at the finish of the last Stage until publication of the final results~~
  at the finish of the last Stage until publication of the final results, only the overall winning vehicle will be kept in a Parc Fermé

6.1 CLASSEMENT / CLASSIFICATION

En raison d'un manque de connexion réseau sur le secteur final de l'étape 04, le classement de l'étape publié en fin de journée (le mercredi 7 janvier) sera établi jusqu'au CP 2 (= RT 4.1 + RT 4.2 + RT 4.3 + RT 4.4). Le classement général complet de l'étape 04, intégrant l'ensemble des RT, NT et pénalités sportives, sera publié le jeudi 8 janvier.

Due to a lack of network connection on the final sector of stage 04, the stage classification published at the end of the day (on Wednesday 7th of January) will be up to CP 2 (= RT 4.1 + RT 4.2 + RT 4.3 + RT 4.4). The overall classification of stage 04 containing each RT, NT and sporting penalties will be published on Thursday 8th of January.